

Opel Monza

Der Opel Monza wurde neben dem Senator 1977 auf der IAA Frankfurt vorgestellt. Gebaut wurde der Monza von 1978 bis 1986.

Insgesamt wurden etwas über 43.800 Fahrzeuge (A1 und A2) produziert. Den A1 gab es ausschließlich als 6 Zylinder, mit dem Facelift Ende 1982 wurde der Monza auch als 4 Zylinder produziert.

Folgende Motoren waren lieferbar:

2.0 E Reihen-Vierzylinder-Benziner mit 1979 cm³ Hubraum und 115 PS

2.2 i Reihen-Vierzylinder-Benziner mit 2197 cm³ Hubraum und 115 PS

2.5 E Reihen-Sechszylinder-Benziner mit 2490 cm³ Hubraum und 136

PS, 2.5 i Reihen-Sechszylinder-Benziner mit 2490 cm³ Hubraum und

140 PS, 2.8 S Reihen-Sechszylinder-Benziner mit 2784 cm³ Hubraum

und 140 PS, 3.0 S Reihen-Sechszylinder-Benziner mit 2969 cm³

Hubraum und 150 PS, 3.0 E Reihen-Sechszylinder-Benziner mit 2969

cm³ Hubraum und 180 PS, 3.0 i Reihen-Sechszylinder-Benziner mit

2969 cm³ Hubraum und 156 PS. Heute liegen die Preise für gepflegte

Monza zwischen 5.000,-- EUR und 8.000,-- EUR



Technische Daten:

Länge: 4.720 mm

Breite: 11.722 mm

Höhe: 1.380 mm

Radstand: 2.668 mm

Leergewicht: 1.390 kg

0-100 km/h 9,0 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit 210 km/h