

Opel GT

Der Opel GT wurde von Oktober 1968 bis Mitte 1973 gebaut. es wurden insgesamt 103.463 Exemplare hergestellt. Opel stand vor dem Problem das für eine Serienproduktion keine Kapazitäten frei waren. Deshalb wurde die Karosserie von Chausson (Frankreich) gefertigt. Die Lackierung und die Innenausstattung steuerte die Firma Brissonneau (Frankreich) bei. Das Opel Werk Bochum war dann für Motor, Getriebe und die Achsen zuständig.

Der Opel GT wurde in folgenden Varianten geliefert:

Opel GT 1100, 60 PS

Opel GT 1900, 90 PS

Der wegen zu geringer Leistung ungeliebte GT 1100 wurde schon 1970 eingestellt, dafür wurde der abgespeckte GT/J (Junior) als preiswerter Einsteiger ins Programm genommen Die Preise für Fahrzeuge in Zustand 3 liegen in etwa zwischen 9.500,-- und 10.800,- EUR.



Technische Daten:

Länge: 4.113

Breite: 1.580

Höhe: 1.225

Radstand: 2.431

0-100: 1100 GT 16,5 Sekunde, 1900 GT 11,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 1100 GT 155 km/h, 1900 GT 185 km/h