

# Mercedes Benz Pagode

Die Pagode wurde 1962 auf dem Genfer Salon als 230 SL vorgestellt. Von 1963 - 1971 wurden insgesamt 48.912 Fahrzeuge hergestellt. Es gab 3 Varianten:

230 SL 6 Zylinder 150 PS, (19.831 Fahrzeuge)

250 SL 6 Zylinder 150 PS, (5.196 Fahrzeuge)

280 SL 6 Zylinder 170 PS, (23.885 Fahrzeuge)

Kenner bevorzugen den späten 280 SL, sein Motor wirkt weniger angestrengt und deutlich kultivierter. Sammler behalten den 250 SL im Auge, es wurden nur 5.196 Stück produziert. Preislich lag die Pagode in etwa auf 911er Niveau und heute bewegen sich die Preise für fahrbereite Modelle bei etwa 30.000,- EUR, gute SL kosten etwa 50.000,- bis 70.000,- EUR, Spitzenmodelle können schon an die 100.000,- EUR verschlingen. Es war eben nie billig einen SL zu fahren und die Pagode zählt zu den begehrtesten Mercedes Klassikern.



Technische Daten:

Länge 4.285 mm

Breite 1.760 mm

Höhe 1.305 mm

Radstand 2.400 mm

0-100 km/h 10,5 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit 200 km/h