

Honda Civic Sedan

Eigentlich war der Kleine schrottreif, was mir beim Kauf nicht auffiel. Der Unterboden war komplett durch.

Nach Monaten voller Schweißarbeiten am Unterboden, Achsträgern, Schwellerbereichen und einer komplett neuen Bremsanlage und einer... neuen Auspuffanlage ab U-Kat konnte der Weg zum Schrott vermieden werden und der TÜV gab ihm den Segen...

Seitdem der Wagen TÜV hat und zugelassen wurde, habe ich begonnen auch die kosmetischen Mängel zu beseitigen. Nach einem neuem Kotflügel links, einer neuen Tür hinten rechts wurden die Heckklappe, Tür vorne links, vorne rechts und hinten links geschliffen, entrostet, gespachtelt und grundiert. Anschliessend kam eine grau matte Folie drauf. Die soll noch die nächsten 5 Jahre drauf bleiben. Danach hab ich mich hoffentlich für einen Originallack entschieden fürs H-Kennzeichen... Als kleine Besonderheiten werden demnächst noch ein Gewindefahrwerk und Domstreben vorne wie hinten verbaut.

Zudem habe ich einen Edelstahlfächerkrümmer und Alukühler rumfliegen - die kommen vielleicht auch rein. Einen Sportauspuff hab ich auch noch.

Eigentlich hätte ich noch einen 1,6er Motor mit allen benötigten Komponenten für eine Umrüstung - aber ich weiss noch nicht, ob ich den Aufwand eingehen werde für "nur" 20 PS mehr...er der Honda Civic Sedan von MONA

