

Ford Scorpio Cosworth

Heute sind wir schlauer und wissen das es nicht gutgehen konnte. Glubschaugen, ein merkwürdig grinsender Grill und dann das Heck, der Scorpio war der Abschied von Ford aus der Luxusklasse. All die guten Eigenschaften dieses Fahrzeugs konnten sein Design nicht ausgleichen. Und wenn es heute in mancher Exotenwerkstatt schon 2.000,- EUR kostet das der Mechaniker die Motorhaube öffnet, bekommt man für das gleiche Geld einen Scorpio Cosworth in Zustand 3. Dafür gibt es einen 6 Zylinder mit 207 PS und 4 Gang Automatik.



Technische Daten:

Länge 4.825 mm

Breite 1.760 mm

Höhe 1.400 mm

Radstand 2.770 mm

0-100 km/h 9,0 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit 225km/h