

Audi V8

Der Audi V8 war der Angriff der Audi AG auf die Oberklasse. Von Haus aus bekam er alles mit was gut und teuer war. Vollverzinkte Karrosserie, Automatikgetriebe permanenter Allradantrieb, Lederausstattung und Klimaautomatik. Preislich lag der V8 damit über den direkten Konkurrenten wie Mercedes S-Klasse und 7er BMW. Was dafür aber fehlte war das Image, denn der V8 basierte auf der 100/200 Basis und hatte auch zu viel Ähnlichkeit mit den kleineren Modellen.

So wurden zwischen 1988 und 1994 auch nur ca. 21.000 Fahrzeuge produziert. Besonders rar sind die Langversionen...es wurden nur etwa 300 Stück produziert.

Es gab 2 verschiedene Motorvarianten:

8 Zylinder 3,6 Liter mit 250 PS

8 Zylinder 4,2 Liter mit 280 PS

Ab 1990 gab es den V8 auf Kundenwunsch auch mit 5 Gang Schaltung.



Technische Daten:

Länge: 4.871 – 5.190 mm

Breite: 1.810 mm

Höhe: 1.420 mm

Radstand: 2.700 mm

Leergewicht: 1.710 – 1.770 kg

0-100 km/h in 9,2 / 7.7 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit 235 / 249 km/h