

# Alfa 2600 Sprint

## **September 2012**

Habe im Internet meinen Traum gesehen, einen aufgemotzten Alfa 2600 Sprint und am Telefon gekauft. Mal sehen was daraus wird?

## **Oktober 2012**

Fahrzeug ist auf dem Hänger angekommen, auch wenn er besser beschrieben wurde als er ist, hab ich ihn genommen. Erst mal geht es jetzt ab in die Werkstatt.

## **Dezember 2012**

Schön das die Oldie Werkstätten so viel zu tun haben! Das Fahrzeug stand jetzt 2 ½ Monate in der Werkstatt und die Technik ist zumindest mal überholt, aber ich befürchte das ist nur der Anfang. Ich habe es gerade noch geschafft das Fahrzeug in die Garage zu bekommen, beim Rausgehen fing es an zu schneien ...

## **März 2013**

Immer noch Winter. Dafür habe ich es geschafft den einzigen Schlüssel abzubrechen - starten ist nicht mehr.

## **April 2013**

Dass ich den einzigen Schlüssel abgebrochen habe hatte ich, glaub ich, schon erwähnt.

Heute war also der große Tag und ich habe den ADAC bestellt, mein Alfa musste aus der Tiefgarage rausgeschleppt werden und ich habe das gute Stück dann bis zur Werkstatt begleitet. Jetzt warte ich mal ab was sich die Jungs dort überlegen damit ich den Alfa endlich auf die Straße bringen kann - denn genau dort gehört er hin

## **Juni 2013**

Ich flieg jetzt erst mal in den Urlaub. Das mit den Werkstätten stimmt leider, der Alfa steht auch jetzt schon wieder mehr als 2 Monate. Angeblich ist das Schloss aber schon gewechselt und jede Woche kommt er natürlich auf die Bühne und ist dann am Wochenende fertig, ganz sicher ...



**8.07.2013**

Am Freitag kam der Anruf der Werkstatt, diesmal von allein. Der Alfa ist soweit fertig, muss wenn gewünscht noch poliert und gereinigt werden, also macht das doch, jetzt kommt es nicht mehr drauf an. Mal sehen ob und wann ich ihn endlich abholen kann.

**14.07.2013**

Es ist soweit. Ich habe ihn Freitag abgeholt. Auch wenn mein Konto noch einige Zeit brauchen wird um sich von dem Schock zu erholen möchte ich meine Werkstatt mal loben und jetzt habe ich ihn zurück und wenn ich einsteige riecht es leicht nach Benzin und der Sound lässt sich gar nicht beschreiben. Gänsehaut pur!!!

***Technische Daten***

Alfa Romeo Sprint Coupe 2.600

Leistung 145 PS

Baujahr 1964

Umbau auf Alfetta Transaxle Technik

5 Gang Getriebe

4 Scheibenbremsen

Fächerkrümmer

3 Weber Doppelvergaser mit offenen Lufttrichtern

sensationeller Sound

Sprco Überrollkäfig

OMP Sitzschalen

9,5 X 14 Stilauto Al Felgen

Lederlenkrad

Servolenkung